

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

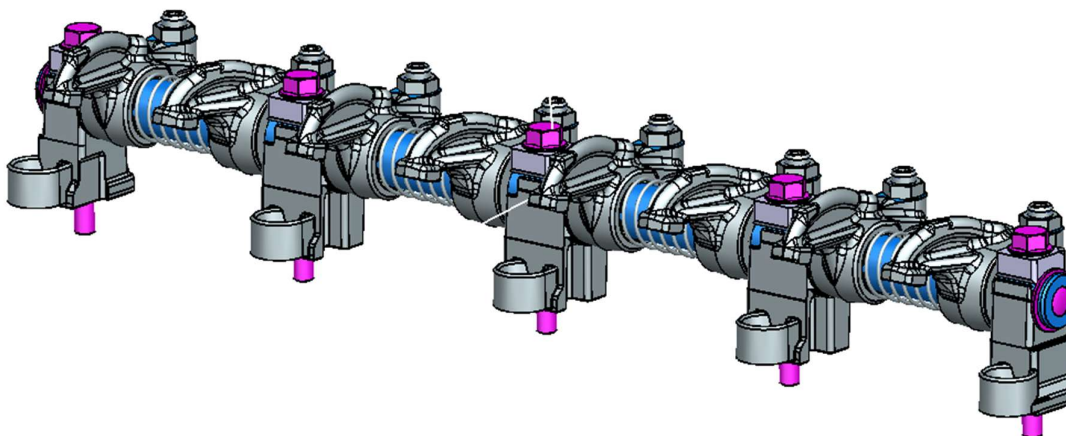
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F258-19I	8409.99.99	Balancim de acionamento das válvulas de admissão e escape do cabeçote, dimensões máximas de 516 x 100 x 94 mm, peso máximo de 4 kg, mancal de acionamento em aço (C45 BY), eixo principal em aço (C45) com comprimento máximo de 510 mm, parafusos para regulagem e acoplamento de hastes de tucho em aço com classe de resistência 10.9, base para fixação do balancim no cabeçote em liga de alumínio (GD-ALSi12 Cu), aplicado em motores de ignição por compressão de 4 cilindro em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Balancim de acionamento das válvulas de admissão e escape do cabeçote, com dimensões máximas de 516 x 100 x 94 mm, peso máximo de 4 kg, mancal de acionamento em aço (C45 BY), eixo principal em aço (C45) com comprimento máximo de 510 mm, parafusos para regulagem e acoplamento de hastes de tucho em aço com classe de resistência 10.9, base para fixação do balancim ao cabeçote em liga de alumínio (GD-ALSi12 Cu), aplicado em motores de ignição por compressão de 4 cilindro em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O balancim de acionamento das válvulas de admissão e escape do cabeçote será aplicado em motores de ignição por compressão utilizados em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O balancim em um motor de ignição por compressão (diesel) tem a função de converter o movimento rotativo da árvore de cames em movimento de abertura e fechamento das válvulas de admissão e escape, controlando o fluxo de ar e a exaustão dos gases na câmara de combustão, garantindo o funcionamento correto do motor.